

## REMONTER DROGOWY PATCHER STRASSMAYR STP 1008 FOB z przednim ramieniem roboczym



**Remonter drogowy STRASSMAYR STP 1008 umożliwia naprawę ubytków i uszkodzeń w nawierzchni drogowej z wykorzystaniem technologii emulsji i kruszywa bez użycia frezarki i masy asfaltowej.** Za pomocą jednej maszyny wykonywane są wszystkie etapy remontu ubytku od oczyszczenia i osuszenia miejsca roboczego do trwałego wypełnienia. Ten typ remontera obsługiwany jest przez dwie osoby – kierowcę pojazdu (nośnika) oraz operatora, który steruje ramieniem roboczym.

### Zalety technologii remontera:

- dwa główne materiały użyte do pracy (kruszywo i emulsja) pozostają rozdzielone do ostatniej chwili przed aplikacją
- brak strat materiału w przypadku konieczności przerwania procesu naprawy, materiały pozostają w dwóch różnych zbiornikach
- nie ma potrzeby kupowania codziennie małych ilości mieszanki asfaltowej
- łatwe przechowywanie kruszyw i emulsji w pobliżu miejsca pracy
- wysoka trwałość wykonanych napraw
- brak konieczności zamykania ruchu drogowego na czas naprawy, droga jest gotowa do użytku od razu po wykonaniu remontu

### Typy remonterów drogowych Strassmayr STP 1008 FOB:

Model	STP 1008/4000 FOB	STP 1008/6000 FOB
Pojemność zbiornika emulsji	1 100 l	1 400 l
Pojemność zbiornika grys	4 m <sup>3</sup>	6 m <sup>3</sup>

#### Silnik

HATZ 3H50TICD (EPA Tier 4 Final)  
3-cylindrowy Diesel chłodzony cieczą  
moc 42 kW  
chłodnica z wentylatorem  
pompa hydrauliczna napędzająca wszystkie funkcje  
zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem i wskaźnikiem temperatury / poziomu oleju  
dmuchawa Kaeser OMEGA, zapewniająca przepływ powietrza niezbędnego do transportu kruszywa, napędzana silnikiem hydraulicznym

#### System dostarczania emulsji

pompa emulsji z napędem hydraulicznym  
instalacja emulsji zabezpieczona filtrem  
system cyrkulacji emulsji w celu skrócenia czasu nagrzewania  
dwustopniowy system czyszczenia instalacji emulsji:

- za pomocą sprężonego powietrza
- płukanie substancją czyszczącą

## Zbiornik kruszywa

- o zasobnik na kruszywo o pojemności 4 lub 6 m<sup>3</sup>, podzielony na dwie części pozwalające na wykorzystanie dwóch frakcji kruszywa
- o dwa podajniki ślimakowe z napędem hydraulicznym
- o zastosowanie kruszywa o dwóch frakcjach pozwala na uzyskanie wysokiej jakości naprawy z długotrwałym efektem

## Zbiornik emulsji

- o pojemność zbiornika 1 100 lub 1 400 litrów
- o izolowany wełną mineralną
- o mechaniczny wskaźnik napełnienia
- o zintegrowany z konstrukcją urządzenia
- o automatyczna instalacja grzewcza z palnikiem RIELLO zasilanym olejem napędowym
- o termostat regulujący temperaturę emulsji

## Ramię robocze

- o Przedni wysięgnik roboczy umożliwia naprawę w promieniu 3,5 - 4,5 m
- o Ramię robocze montowane jest z przodu pojazdu dla większego bezpieczeństwa operatora i najwyższej efektywności prac naprawczych
- o Pierścień dysz tworzących mieszaninę kruszywa i emulsji umożliwiający jednorodne pokrycie kruszyw emulsją
- o System **by-pass** pozwala na zmniejszenie prędkości kruszywa opuszczającego dyszę a tym samym strat materiału wokół naprawianego miejsca i zwiększenie dokładności aplikacji
- o Pneumatyczne zawieszenie ramienia roboczego - siłownik pneumatyczny podtrzymujący ramię
- o Łatwa regulacja wysokości ramienia roboczego zgodnie z wymaganiami eksploatacyjnymi
- o Panel operatora zamontowany na ramieniu roboczym umożliwiający regulację głównych funkcji maszyny

## DANE TECHNICZNE MASZYNY

### WYMIARY STP 1008/4000 (bez ramienia roboczego)

Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność komory zasypowej	Pojemność komory emulsji	Masa własna	Masa całkowita
4 456 mm	2 522 mm	1 993 mm	6 000 kg	1 100 l	3 100 kg	9 500 kg

### WYMIARY STP 1008/6000 (bez ramienia roboczego)

Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność komory zasypowej	Pojemność komory emulsji	Masa własna	Masa całkowita
4 815 mm	2 522 mm	1 993 mm	9 000 kg	1 400 l	3 300 kg	13 000 kg

## Wszystkie maszyny Strassmayr wyposażone są fabrycznie w aplikację STRASSMAYR APP

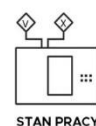
- nieograniczony, stały dostęp do lokalizacji maszyny
- cała historia pracy zapisana na bezpiecznym serwerze
- dedykowany program do generowania raportów i analiz
- system powiadomień o nadchodzących terminach serwisów i przeglądów z listą części zamiennych oraz prac serwisowych

Wierzmy, że regularna dbałość o stan techniczny maszyn pozwoli zachować najwyższą wydajność, niezawodność i bezpieczeństwo.



## STRASSMAYR APP

W TROSCIE O TWOJE MASZYNY



## OPCJE DODATKOWE

### Ogrzewanie płaszczowe pompy emulsji i filtra emulsji

system ogrzewania płaszczu dla pompy emulsji i filtra emulsji umożliwia wstępne podgrzanie ich korpusów przed rozpoczęciem pracy co zapobiega stygnięciu emulsji przy wejściu do zimnego korpusu, wyposażony w wymiennik ciepła dostarczający ciecz z silnika do systemu grzewczego pompy

### Nogi odstawcze – komplet

zestaw 4 nóg z ręczną regulacją wysokości dodatkowa rama pośrednia zintegrowana z konstrukcją jednostki do mocowania nóg umożliwiającą szybki i bezproblemowy demontaż sprzętu z ciężarówki bez użycia dźwigu

### Ostona deszczowa zbiornika grysu z ręcznym mechanizmem zamykania

### Instalacja strzały świetlnej (LED) z podestem tylnym i drabinką

### Podest drabinką

### Homologowany dodatkowy zderzak przedni

(wymagany przy rejestracji zabudowy remontera jako pojazd specjalny)

### Rama pośrednia

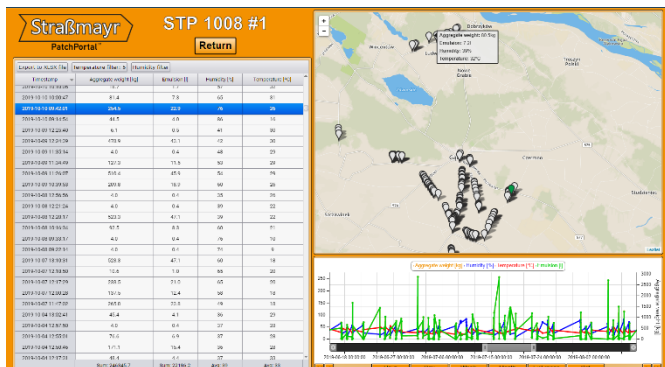
umożliwiająca montaż remontera na ramie samochodu klienta (wraz z montażem remontera w siedzibie STRASSMAYR)

### Patch Portal

Pierwszy rok dostępu do serwera w cenie, później 500 PLN + VAT rocznie, cena nie obejmuje abonamentu karty SIM transmisji danych

## SYSTEM ELEKTRONICZNY „PATCHPORTAL” DLA REMONTERA STP 1008

Doskonałe narzędzie kontroli i raportowania pracy wykonanej przez remonter drogowy Strassmayr - system telemetryczny oparty na połączeniu GSM oraz GPS. Obsługa odbywa się z poziomu dedykowanej strony www. Po zalogowaniu użytkownik otrzymuje dostęp do mapy, gdzie zaznaczone są maszyny oraz miejsca remontu w czasie rzeczywistym lub historycznie.



- Śledzenie pozycji pojazdu w czasie rzeczywistym
- Pomiar ilości zużytego materiału przypisany do współrzędnych GPS każdego miejsca remontu
- Pomiar warunków otoczenia - do każdego miejsca remontu przypisane są współrzędne GPS oraz temperatura i wilgotność otoczenia miejsca pracy
- Kontrolę podstawowych parametrów pracy maszyny
- Powiadomianie o awariach
- Możliwość tworzenia wykresów wydajności
- Eksport danych do pliku formatów XLS lub ODS

## DANE TECHNICZNE PODWOZIA (NOŚNIKA)

Oferujemy pełne wsparcie przy dopasowaniu modelu maszyny do posiadanego samochodu ciężarowego. Poniżej przedstawiamy kilka ważnych informacji dotyczących nośnika. Pojazd powinien być wyposażony w przednią płytę PN-EN 15432-1 F1 do montażu ramienia przedniego remontera, tylną belkę antynajazdową, dodatkowe oświetlenie na podszyciu czołowym, osłony antyrowerowe, błotniki oraz przyłącze powietrza EURO.

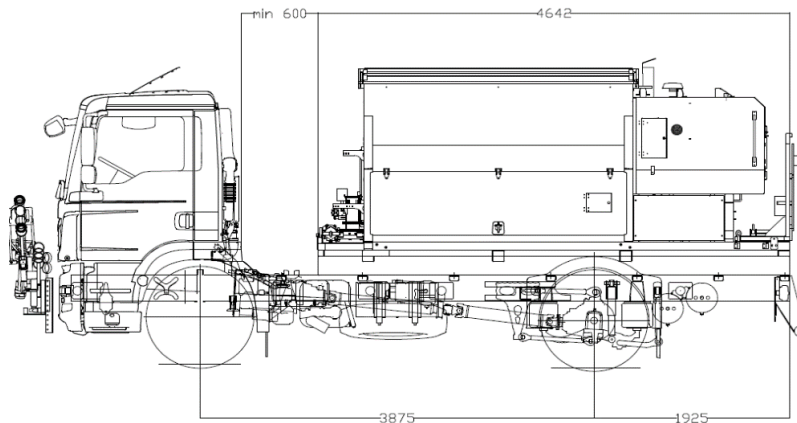
Przed zakupem samochodu każdorazowo prosimy o przesłanie danych pojazdu w celu sprawdzenia rzeczywistych obciążeń osi.

### DANE PODWOZIA dot. **STP 1008 / 4000 FOB**

Dopuszczalna masa całkowita (DMC; G.V.W.)	18 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi przedniej	8 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi tylnej	11 500 kg

### MASY WŁASNE POJAZDU BEZ ZABUDOWY

Masa własna podwozia	+/- 6 000 kg
Masa własna przedniej osi	+/- 4 000 kg
Masa własna tylnej osi	+/- 3 000 kg
Ładowność	+/- 12 000 kg

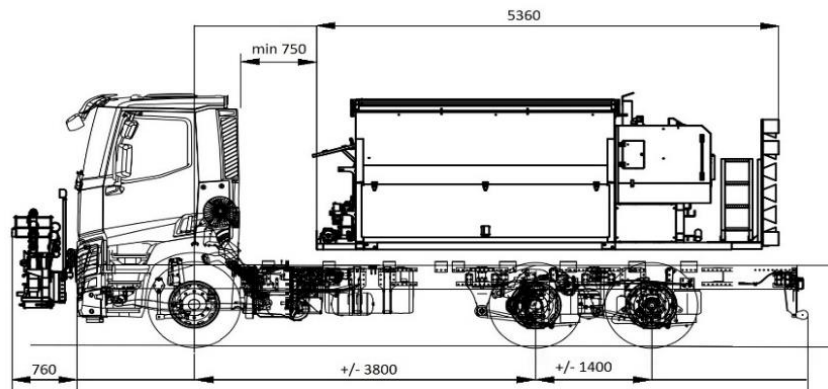


### DANE PODWOZIA dot. **STP 1008 / 6000 FOB**

Dopuszczalna masa całkowita (DMC; G.V.W.)	26 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi przedniej	8 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi tylnej	18 000 kg

### MASY WŁASNE POJAZDU BEZ ZABUDOWY

Masa własna podwozia	+/- 6 000 kg
Masa własna przedniej osi	+/- 4 000 kg
Masa własna tylnej osi	+/- 3 000 kg
Ładowność	+/- 18 000 kg





## PROCES NAPRAWY UBYTKU W NAWIERZCHNI DROGOWEJ W TECHNOLOGII REMONTERA DROGOWEGO PATCHER

### 1. Przykłady uszkodzonej nawierzchni drogowej

Zdjęcia przedstawiają ubytki w nawierzchni i sieć szczelin wokół nich.



### 2. Właściwym urządzeniem do naprawy zniszczeń drogowych jest remonter drogowy STRASSMAYR STP 1008

Wszystkie etapy naprawy nawierzchni wykonywane są przez jedno urządzenie, za pomocą dyszy ramienia roboczego. Operator jest zabezpieczony korpusem maszyny i pojazdu przed ruchem drogowym.



### 3. Osuszenie i oczyszczenie

Najważniejszy etap w całym procesie naprawy. Dzięki zastosowaniu specjalnej konstrukcji dyszy, przy wydostaniu się sprężonego powietrza z maszyny zapewnione jest właściwe oczyszczenie i osuszenie miejsca roboczego.



### 4. Spryskanie emulsją

Po włączeniu pompy emulsja zostanie rozpylona z tej samej dyszy, pokrywając oczyszczone uszkodzenia i wypełniając szczeliny wokół otworu. Emulsja w wypełnionych szczelinach tworzy siatkę wzmocnień, która będzie dodatkowym elementem wypełniającym ubytek.





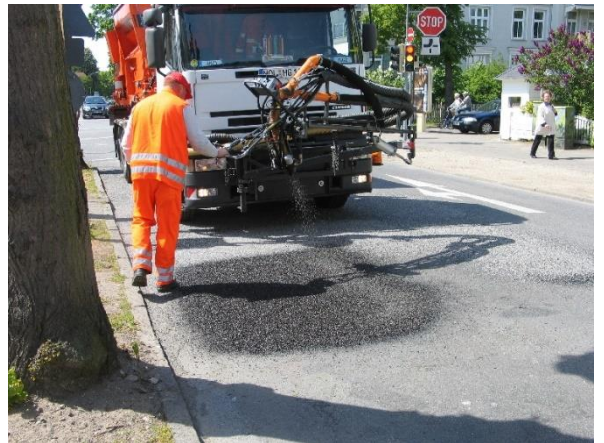
## 5. Wypełnienie ubytku jednorodną mieszaniną emulsji i gysu

Po włączeniu hydraulicznego napędu ślimaków podających, grys zostanie przetransportowany do dyszy, gdzie zostanie pokryty płynącą emulsją, tworząc jednorodną mieszaninę. Ta mieszanina podana pod ciśnieniem wypełni uszkodzenia.



## 6. Pokrycie naprawionych uszkodzeń czystym i suchym grysem.

Po wypełnieniu otworu jednorodną mieszaniną emulsji i gysu, pompa emulsji zostanie wyłączona, a czyste kamienie zostaną wtłoczone sprężonym powietrzem na naprawione uszkodzenie. Warstwa suchego gysu chroni przejeżdżające pojazdy przed resztkami emulsji.



## 7. Zdjęcie naprawionego uszkodzenia

Po zakończonej naprawie, ruch na drodze może zostać przywrócony. Dodatkowe zagęszczenie nawierzchni będzie wykonywane przez kolejne pojazdy.



**Przekrój uszkodzenia drogowego naprawionego technologią remontera drogowego typu Patcher**

