

## REMONTER DROGOWY PATCHER STRASSMAYR STP 1008 JOY z przednim ramieniem roboczym sterowanym joystickiem



**Remonter drogowy STRASSMAYR STP 1008 sterowany za pomocą joysticka, umożliwia naprawę ubytków i uszkodzeń w nawierzchni drogowej w technologii emulsji i grysu za pomocą jednego urządzenia obsługiwane przed jedną osobą.** Technologia remontera drogowego pozwala przeprowadzić wszystkie etapy naprawy ubytku w nawierzchni drogowej bez użycia frezarki i masy asfaltowej.

### Zalety technologii remontera:

- wykonanie naprawy za pomocą jednej maszyny, która zapewnia przeprowadzenie wszystkich etapów procesu: oczyszczanie i osuszanie, spryskiwanie emulsją, wypełnienie mieszanką
- sterowanie joystickiem gwarantuje operatorowi bezpieczną i komfortową pracę
- jednoosobowa obsługa
- dwa główne materiały użyte do pracy (kruszywo i emulsja) pozostają rozdzielone do ostatniej chwili przed aplikacją
- brak strat materiału w przypadku konieczności przerwania procesu naprawy, materiały pozostają w dwóch różnych zbiornikach
- nie ma potrzeby kupowania codziennie małych ilości mieszanki asfaltowej
- łatwe przechowywanie kruszyw i emulsji w pobliżu miejsca pracy
- wysoka trwałość wykonanych napraw
- brak konieczności zamykania ruchu drogowego na czas naprawy, droga jest gotowa do użytku od razu po wykonaniu remontu

### Modele remonterów drogowych STP 1008 JOY:

Model	STP 1008/4000 JOY	STP 1008/6000 JOY
Pojemność zbiornika emulsji	1 100 l	1 400 l
Pojemność zbiornika grysu	4 m <sup>3</sup>	6 m <sup>3</sup>

### Silnik

HATZ 3H50TICD (EPA Tier 4 Final)  
3-cylindrowy Diesel chłodzony cieczą  
moc 42 kW  
chłodnica z wentylatorem  
pompa hydrauliczna napędzająca wszystkie funkcje  
zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem i wskaźnikiem temperatury / poziomu oleju  
Dmuchawa Kaeser OMEGA, zapewniająca przepływ powietrza niezbędnego do transportu kruszywa napędzana silnikiem hydraulicznym

### System dostarczania emulsji

pompa emulsji z napędem hydraulicznym  
instalacja emulsji zabezpieczona filtrem  
system cyrkulacji emulsji w celu skrócenia czasu nagrzewania  
dwustopniowy system czyszczenia instalacji emulsji:  
- za pomocą sprężonego powietrza  
- płukanie płynem czyszczącym

## Zbiornik kruszywa

- o zasobnik na kruszywo o pojemności 4 lub 6 m<sup>3</sup>, podzielony na dwie części pozwalające na obsługę dwóch rozmiarów kruszywa
- o dwa przenośniki ślimakowe z napędem hydraulicznym
- o zastosowanie kruszywa o dwóch wielkościach pozwala na uzyskanie wysokiej jakości naprawy z długotrwałym efektem

## Zbiornik emulsji

- o pojemność zbiornika 1 100 lub 1 400 litrów
- o izolowany wełną mineralną
- o mechaniczny wskaźnik napełnienia
- o zintegrowany z konstrukcją urządzenia
- o automatyczna instalacja grzewcza z palnikiem RIELLO zasilanym olejem napędowym
- o termostat regulujący temperaturę emulsji

## Ramię robocze

- o przedni wysięgnik sterowany joystickiem umożliwia naprawę w promieniu 3,5 - 4,5 m
- o ramię robocze montowane z przodu pojazdu,
- o operator znajduje się wewnątrz kabiny dla najwyższej efektywności prac naprawczych,
- o pierścienie dysz tworzących mieszalinę kruszywa i emulsji umożliwiające jednorodne pokrycie kruszyw emulsją
- o system **by-pass** pozwala na zmniejszenie prędkości kruszyw opuszczających dyszę i strat materiału wokół naprawianego miejsca
- o hydrauliczne zawieszenie ramienia roboczego - siłownik hydrauliczny podtrzymujący ramię robocze
- o łatwa regulacja położenia ramienia roboczego za pomocą joysticka umieszczonego w kabinie operatora
- o kontrola procesu naprawy poprzez zestaw przełączników elektronicznych i potencjometrów z miejsca kierowcy

## DANE TECHNICZNE MASZYN

### WYMIARY STP 1008/4000 (bez ramienia roboczego)

Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność komory zasypowej	Pojemność komory emulsji	Masa własna	Masa całkowita
4 456 mm	2 522 mm	1 993 mm	6 000 kg	1 100 l	3 100 kg	9 500 kg

### WYMIARY STP 1008/6000 (bez ramienia roboczego)

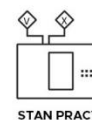
Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność komory zasypowej	Pojemność komory emulsji	Masa własna	Masa całkowita
4 815 mm	2 522 mm	1 993 mm	9 000 kg	1 400 l	3 300 kg	13 000 kg

## Wszystkie maszyny Strassmayr wyposażone są fabrycznie w aplikację STRASSMAYR APP

- nieograniczony, stały dostęp do lokalizacji maszyny
- cała historia pracy zapisana na bezpiecznym serwerze
- dedykowany program do generowania raportów i analiz
- system powiadomień o nadchodzących terminach serwisów i przeglądów z listą części zamiennych oraz prac serwisowych



## STRASSMAYR APP W TROSCE O TWOJE MASZYNY



Wierzmy, że regularna dbałość o stan techniczny maszyn pozwoli zachować najwyższą wydajność, niezawodność i bezpieczeństwo.



## DANE TECHNICZNE PODWOZIA (NOŚNIKA)

Oferujemy pełne wsparcie przy dopasowaniu modelu maszyny do posiadanego samochodu ciężarowego. Poniżej przedstawiamy kilka ważnych informacji dotyczących nośnika. Pojazd powinien być wyposażony w przednią płytę PN-EN 15432-1 F1 do montażu ramienia przedniego remontera, tylną belkę antynajzdową, dodatkowe oświetlenie na podszybiu czołowym, osłony antyrowerowe, błotniki oraz przyłącze powietrza EURO.

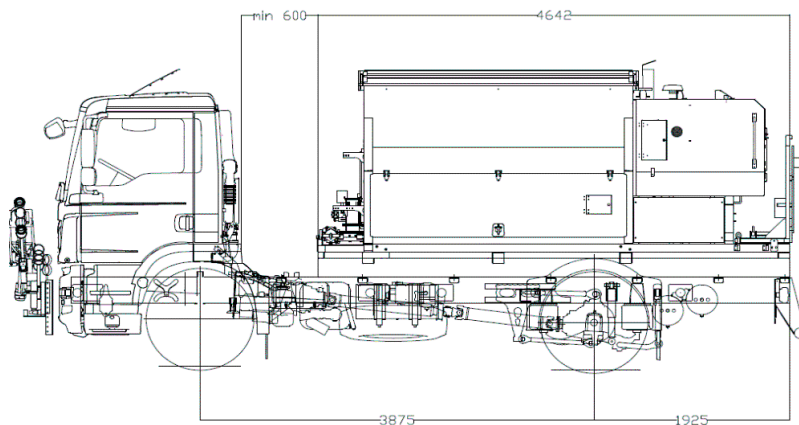
Przed zakupem samochodu każdorazowo prosimy o przesłanie danych pojazdu w celu sprawdzenia rzeczywistych obciążeń osi.

### DANE PODWOZIA dot. **STP 1008 / 4000 JOY**

Dopuszczalna masa całkowita (DMC; G.V.W.)	18 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi przedniej	8 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi tylnej	11 500 kg

### MASY WŁASNE POJAZDU BEZ ZABUDOWY

Masa własna podwozia	+/- 6 000 kg
Masa własna przedniej osi	+/- 4 000 kg
Masa własna tylnej osi	+/- 3 000 kg
Ładowność	+/- 12 000 kg

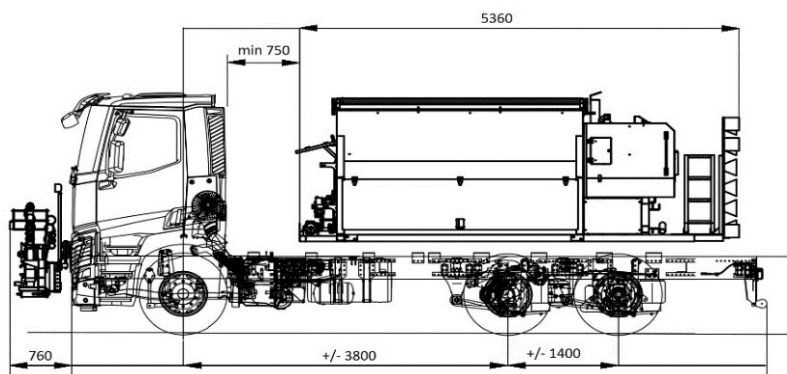


### DANE PODWOZIA dot. **STP 1008 / 6000 JOY**

Dopuszczalna masa całkowita (DMC; G.V.W.)	26 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi przedniej	8 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi tylnej	18 000 kg

### MASY WŁASNE POJAZDU BEZ ZABUDOWY

Masa własna podwozia	+/- 6 000 kg
Masa własna przedniej osi	+/- 4 000 kg
Masa własna tylnej osi	+/- 3 000 kg
Ładowność	+/- 18 000 kg



## PROCES NAPRAWY UBYTKU W NAWIERZCHNI DROGOWEJ W TECHNOLOGII REMONTERA DROGOWEGO PATCHER

### 1. Przykłady uszkodzonej nawierzchni drogowej

Zdjęcia przedstawiają ubytki w nawierzchni i sieć szczelin wokół nich.



### 2. Właściwym urządzeniem do naprawy zniszczeń drogowych jest remonter drogowy STRASSMAYR STP

Wszystkie etapy naprawy nawierzchni wykonywane są przez jedno urządzenie, za pomocą dyszy ramienia roboczego. Operator/kierowca steruje wszystkimi funkcjami maszyny z kabiny pojazdu, co zapewnia mu wysoki stopień bezpieczeństwa pracy.



### 3. Osuszenie i oczyszczenie

Najważniejszy etap w całym procesie naprawy. Dzięki zastosowaniu specjalnej konstrukcji dyszy, przy wydostaniu się sprężonego powietrza z maszyny zapewnione jest właściwe oczyszczenie i osuszenie miejsca roboczego.



### 4. Spryskanie emulsją

Po włączeniu pompy, emulsja zostanie rozpylona z tej samej dyszy, pokrywając oczyszczone uszkodzenia i wypełniając szczeliny wokół otworu. Emulsja w wypełnionych szczelinach tworzy siatkę wzmocnień, która będzie dodatkowym elementem wypełniającym otwór.



## 5. Wypełnienie ubytku jednorodną mieszaniną emulsji i gysu

Po włączeniu hydraulicznego napędu ślimaków podających, grys zostanie przetransportowany do dyszy, gdzie zostanie pokryty płynącą emulsją, tworząc jednorodną mieszaninę. Ta mieszanina podana pod ciśnieniem wypełni uszkodzenia.



## 6. Pokrycie naprawionych uszkodzeń czystym i suchym grysem

Po wypełnieniu otworu jednorodną mieszaniną emulsji i gysu, pompa emulsji zostanie wyłączona, a czyste kamienie zostaną wtłoczone sprężonym powietrzem na naprawione uszkodzenie. Warstwa suchego gysu chroni przejeżdżające pojazdy przed resztkami emulsji.



## 7. Zdjęcie naprawionego uszkodzenia

Po zakończonej naprawie, ruch na drodze może zostać przywrócony. Dodatkowe zagęszczenie nawierzchni będzie wykonywane przez kolejne pojazdy.



## 8. Przekrój uszkodzenia drogowego naprawionego technologią remontera drogowego typu Patcher

